SARDINA CUP 2023

Rimini – Domeniche 5-12- 19- 26 - Marzo

BANDO DI REGATA

1. Comitato Organizzatore

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Velico Riminese Associazione Sportiva Dilettantistica, con il Patrocinio del Coni Rimini, Via Destra del Porto,147/A –Rimini Tel: 0541 51227 mobile 3206122525, Sito internet: www.circolovelicoriminese.com **e-mail : segreteria@cvr-rimini.net**

2. Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.
[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS60.1(a)

3. Regolamenti Applicati

La regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata Word Sailing (RRS) 2021 – 2024.
- Il presente Bando.
- Le istruzioni di regata che in caso di contrasto con il bando di regata avranno prevalenza, ciò modifica laregola 63.7.
- Eventuali successive modifiche o Comunicati del Comitato di Regata e del C.O.
- Le regole delle rispettive classi.
- Normativa federale per vele d'altura 2023.
- Le prescrizioni delle autorità marittime.
- Le prescrizioni speciali previste dall'ORC per le regate appendice B delle OSR con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF fisso o palmare e motore funzionante.
- La normativa di legge relativa alle dotazioni di sicurezza

4. Programma, Briefing e Istruzioni di regata

La Regata si svolgerà a Rimini, nella zona di mare antistante il porto canale.
Sono previste un massimo di n° 8 (otto) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con UNA SOLA prova completata.

- **Prima giornata:** **domenica 5 marzo 2023**
- **Seconda giornata:** **domenica 12 marzo 2023**
- **Terza giornata:** **domenica 19 marzo 2023**
- **Quarta e premiazione:** **domenica 26 marzo 2023**

Si precisa che è possibile iscriversi a tutto il campionato oppure a singole giornate; qualora si opti per l'iscrizione alle singole giornate non sarà possibile chiedere, successivamente alla prima giornata di prove, l'iscrizione all'intero campionato. Le barche iscritte alle singole giornate non verranno inserite nella classifica del campionato ma solo in quella della giornata.

Prima giornata 05/03/2023 **Ore 09,00 - Skipper meeting**
Ore 11.30 – Segnale di avviso 1° prova.

L'orario del segnale di avviso per le giornate successive, verrà reso noto con apposito comunicato emesso entro le ore 19.00.

Tempo limite per il segnale di avviso: **05-03-2023 ore 16,00**
26-03-2023 ore 15,00 (solo nel caso sia stata disputata almeno una prova valida)

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito del circolo velico www.cvr-rimini.net e sull'App Racing Rules Of Sailing a partire dalle ore 12.00 di giovedì 2 marzo. http://www.racingrulesofsailing.org/events/5223

4.1 Comunicazioni

Come bacheca ufficiale per la pubblicazione delle Istruzioni di Regata, l'esposizione degli avvisi e delle classifiche sarà utilizzato Racing Rules of Sailing.
[DP] Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale ufficiale della regata.
In acqua, il Comitato di Regata farà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale radio VHF. Il canale sarà indicato nelle Istruzioni di Regata.
[DP] Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

5. Imbarcazioni Ammesse

Sono ammesse barche delle seguenti classi:, ORC, Monotipi, Open, Vele Bianche.
Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe se previsto. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
Il C.O. si riserva di ammettere o meno imbarcazioni a proprio insindacabile giudizio, ed eventualmente di inserirle nella classe più omogenea.
Il numero minimo per formare una classe all'interno di un raggruppamento o divisione di appartenenza è di **tre barche**. In caso non si raggiungesse tale minimo, il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di decidere a quali classi accorparle.
Le barche stazzate ORC International e Club costituiranno, se in numero maggiore di tre per ciascun raggruppamento, le classi in ragione del CDL riportato sul relativo certificato.
Gli iscritti dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV.

6. Suddivisione in raggruppamenti

6.1Raggruppamenti: OPEN – MONOTIPI: Le imbarcazioni della classe OPEN e MONOTIPI saranno suddivise nei seguenti gruppi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.), risultante dalla licenza di navigazione o da altro documento.

Classe **Mi**ni	sino a mt 8.00
Classe **Alfa**	da mt 8.01 a mt 9.00
Classe **Bravo**	da mt 9.01 a mt 10.00
Calsse **Charlie**	da mt 10.01 a mt 11.00
Classe **Delta**	da mt 11.01 a mt 12.00
Classe **Echo**	da mt 12.01 a mt 13.50
Classe **Foxtrot**	da mt 13.50 a mt 14.50
Classe **Maxi**	oltre 14.50

In caso di classi numerose il C.O. si riserva la facoltà di costituire ulteriori classi.

Per la costituzione di una "CLASSE" all'interno di un raggruppamento deve essere presentata una apposita domanda dagli armatori interessati che hanno imbarcazioni simili e che desiderano competere per una specifica classifica.

Qualora all'interno di un raggruppamento venga richiesto dagli armatori di formare la "Classe Crociera" le imbarcazioni potranno esservi inserite solo se, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, non abbiano subito alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e non utilizzino carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele, abbiano arredi interni da crociera completi, alberatura senza rastrematura, una sola vela imbarcata per le andature portanti.

6.2 Raggruppamento ORC:

L'iscrizione ad una classe ORC è subordinata alla presentazione del relativo certificato in corso di validità e tale certificato rimarrà valido per tutta la durata del campionato.
E' compito del Comitato Organizzatore assegnare ogni barca alla propria classe d'appartenenza.
Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le prescrizioni speciali previste dall'ORC per le regate appendice B delle OSR con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF fisso o palmare e motore funzionante.
Le imbarcazioni iscritte al raggruppamento ORC saranno classificate anche nel raggruppamento OPEN.

La Federazione Italiana Vela potrà verificare "motu proprio" la rispondenza dei certificati e degli scafi, in tutte le regate del campionato.
Eventuali infrazioni potranno portare alla squalifica sino a provvedimenti previsti alla regola 69.

6.3 Raggruppamento VELE BIANCHE:

Le barche della Classe Vele Bianche, per essere incluse in questa classe potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocchi, con l'esclusione quindi di Spinnaker, Gennaker, vele di forza non inferite.

FORMULA VELE BIANCHE
Rating = 0,17x LOA x $\sqrt{s}$
$\sqrt[3]{D}$
dove: LOA = Lunghezza fuori tutto

S = rappresenta la superficie velica massima di randa e genoa
D = dislocamento in tonnellate

Calcolo del tempo compensato:

$$\textbf{TEMPO COMPENSATO} = \frac{\text{TEMPO REALE X } \sqrt{R+2,6}}{10}$$

Le classi Mini e Vele Bianche potranno regatare su un percorso differenziato.

7. Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere effettuate, sul portale FIV (federvela.coninet.it) entro e non oltre il 3/02/2023 e andranno perfezionate entro le ore 12.00 del 4/03/2023.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di al Comitato Organizzatore a mezzo di bonfico bancario intestato a: **Circolo Velico Riminese A.S.D. – IBAN IT42G0306909606100000133877** Indicando in causale Iscrizione Imbarcazione (nome)., Numero Velico e lunghezza fuori tutto. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: **segreteria@cvr-rimini.net** indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Copia di un documento di identità di ciascun componente dell'equipaggio;
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Per le imbarcazioni "Vele Bianche" è necessario comunicare con precisione:
  1. Lunghezza fuori tutto.
  2. Stazza.
  3. Superfice velica
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Altura 2022. (che deve essere almeno di € 1.500.000,00 per danni materiali e € 1.500.000,00 per danni alle persone) comprendente anche la clausola di estensione per la partecipazione alle regate.
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra);
- Autocertificazione dotazioni di sicurezza (sul modulo fornito dall'ente organizzatore) in conformità all'allegato "A" incalce al presente bando
- Certificato Orc 2023 per chi compete anche in ORC;
- Eventuale richiesta di Ospitalità imbarcazione presso il Porto o il Marina di Rimini (vedi punto 15)
-

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva.

Si precisa che è possibile iscriversi a tutto il campionato oppure a singole giornate. Le barche iscritte alle singole giornate non verranno inserite nella classifica dell'intero campionato ma solo in quella della giornata a cui ci si è iscritti.

All'atto dell'iscrizione per le classi e raggruppamenti, dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dell'imbarcazione risultante dalla licenza di navigazione. Per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore o la dichiarazione bona fide sottoscritta dall'armatore.

Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente.

La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2021-2024, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature (purché non strutturali) sporgenti dallo scafo.

In seguito ad un controllo dell'imbarcazione, qualora la dichiarazione risulti non veritiera, il CdP potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione d'appartenenza, in base alla Regola 69 WS "Cattiva condotta". Il CdP potrà effettuare il controllo della Lunghezza Fuori Tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

8. Tassa di iscrizione:

Classe Mini	150	Euro
Classe Alfa	180	Euro
Classe Bravo	210	Euro
Classe Charlie	240	Euro
Classe Delta	290	Euro
Classe Echo	340	Euro
Classe Maxi	400	Euro

La quota di partecipazione per la singola giornata sarà pari al 65% della quota di iscrizione sopra riportata.

9. Limitazioni per l'equipaggio

La Regola 49 WS "Posizione dell'equipaggio" verrà applicata integralmente, con la precisazione che non potranno venire usati artifici al fine di proiettare fuoribordo il peso di qualsiasi membro dell'equipaggio, anche quando eventualmente previsto dal Regolamento di Classe. Sono proibiti pertanto tralicci, trapezi e cinghie.
Nessun membro dell'equipaggio potrà far sporgere, se non temporaneamente, la parte superiore del proprio corpo (tronco) dalle draglie. Si proibisce l'uso di giubbotti d'appesantimento o di zavorra portati dall'equipaggio.
Per la Regola 51 WS "Zavorra mobile", tutta la zavorra mobile deve essere ben stivata, e non si devono muovere l'acqua, i pesi morti o la zavorra allo scopo di modificare l'assetto o la stabilità. I paglioli, le paratie, le porte, le scalette e i serbatoi d'acqua devono essere lasciati al loro posto e tutto il corredo di cabina va tenuto a bordo.
Ogni barca dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa.
Dal momento del Segnale Preparatorio (4 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata).
E' vietato regatare con il bompresso esposto senza la vela di riferimento.
E' vietato regatare con equipaggio composto da una singola persona.

[DP] Le barche non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata
Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione
Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento dal 5/03/2023 ore 9.30 al 26/03/2023 termine evento.

10. Pubblicità

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.
Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS.
Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto all'uso e alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

11. Controlli di stazza

Potranno essere compiuti controlli di stazza al termine della prova o in qualsiasi altro momento, a giudizio insindacabile dell'Autorità Organizzatrice/Comitato Tecnico/CdP/CdR.
In caso di proteste di stazza da parte dei concorrenti, il CdP potrà richiedere il versamento di un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 500.00 come da Normativa FIV per la Vela d'Altura.

12. Percorsi.

Come da pianetti allegati alle istruzioni di regata.

13. Penalizzazioni.

La penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro. Ciò modifica la RRS 44,1

14. Punteggio

Saranno formate classifiche in tempo reale per tutte le classi OPEN e MONOTIPI, in tempo compensato per le barche ORC.
Per le imbarcazioni in Classe Vele Bianche verrà applicato un compenso al tempo secondo la formula indicata al punto 6.3 del presente bando.
Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS, con le seguenti modifiche:
.- alle imbarcazioni NON PARTITE (DNC o DNS) saranno assegnati un numero di punti corrispondenti al numero delle barche iscritte nel gruppo più due. Ciò modifica la regola A5.2;
- le imbarcazioni che si ritirano o abbandonano il campo di regata prima dello scadere del tempo limite, senza darne comunicazione alla barca Comitato, saranno considerare DNC. Ciò modifica la regola A5.2;
Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Un ulteriore scarto sarà fatto al compimento dell'ottava prova.

15. Facilitazioni ed ospitalità:

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ormeggio per tutto il campionato dal MARINA DI RIMINI a partire da Lunedi 27 febbraio a lunedì 3 aprile, **con un contributo di soli Euro 30,00 per oneri portuali.**
Per un servizio migliore, i partecipanti che hanno deciso di partecipare al campionato e usufruirne devono darne comunicazione e regolarizzare iscrizione e pagamento con almeno tre giorni di anticipo.
E' A DISPOSIZIONE DEI REGATANTI UNA GRUETTA POSTA AL MARINA DI RIMINI PER ALAGGIO E VARO DI NATANTI "MINIALTURA". *SI PRECISA CHE IL CARRELLO NON POTRA' STAZIONARE NEL MARINA DI RIMINI*. PER INFORMAZIONI SULLE MODALITA' D'USO CONTATTARE LA SEGRETERIA DEL CIRCOLO VELICO RIMINESE.

16. Protezione dei dati

Come previsto dal regolamento UE 2016/679-GDPR

17. Dichiarazione di rischio

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"

18. Responsabilità ambientale.

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19. Assicurazione.

Ogni barca partecipante alla regata dovrà essere coperta da Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Altura 2023 (che deve essere almeno di € 1.500.000,00 per danni materiali e € 1.500.000,00 per danni alle persone) comprendente anche la clausola di estensione per la partecipazione alle regate. Si precisa che la segreteria provvederà al controllo della documentazione: è onere dell'armatore presentare copia della polizza da cui risulti il massimale e l'estensione alle regate. In mancanza della documentazione presentata non si procederà all'iscrizione al campionato.

20. Premi

Classifica finale: sarà premiato il primo e il secondo arrivato di ogni classe se la classe avrà fino 3 iscritti, verranno premiato il 1°, il 2° ed il 3° arrivato se la classe è composta da più di tre iscritti.
Il C.O. si riserva la possibilità di istituire premi aggiuntivi anche per le barche che si iscriveranno alla singola giornata.
La premiazione avverrà al termine della regata il giorno 26/03/2023 presso la sede del Circolo Velico Riminese, l'orario sarà reso noto con comunicato.
Si comunica ai regatanti che la presenza alla premiazione è cosa gradita, inoltre si ricorda che chiunque fosse assente alla premiazione senza motivo e abbia vinto un premio, lo stesso non verrà assegnato.

21. Manifestazioni Collaterali
Il programma delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà reso noto sul sito del Circolo Velico Riminese.

22. Dotazioni Di Sicurezza
E' richiesta la conformità delle dotazioni di Sicurezza alla Legislazione italiana per la navigazione da diporto e alle disposizioni particolari della Capitaneria di Porto di Rimini.

Il Comitato Organizzatore

Allegato A

Sardina Cup 2023

PRESCRIZIONI SPECIALI W.S.

PER LA VELA D'ALTURA

2022/2023

(da inviare via mail segreteria@cvr-rimini.net compilato come richiesto all'atto dell'iscrizione alla regata)

Il sottoscritto _____ armatore/skipper (cancellare l'opzione da non considerare) dell'imbarcazione (nome dell'imbarcazione) _____ contraddistinta dal N. Velico_____.

Dichiara sotto la propria responsabilità di essere a conoscenza delle prescrizioni e di avere a bordo dell'imbarcazione tutte le dotazioni di sicurezza come previsto dalle **prescrizioni speciali per l'altura 2022/2023.**

Dichiara altresì di essere a conoscenza del fatto che, come da bando di regata, qualora in seguito a eventuale controllo predisposto dal CdR o dal C.O. del " Campionato Invernale" si dovesse riscontrare una qualunque irregolarità rispetto a quanto previsto, l'imbarcazione medesima potrà incorrere nella squalifica dalla regata.

In fede _____